URSUS

Informator nr 1 (60) *styczeń 1972 r.*

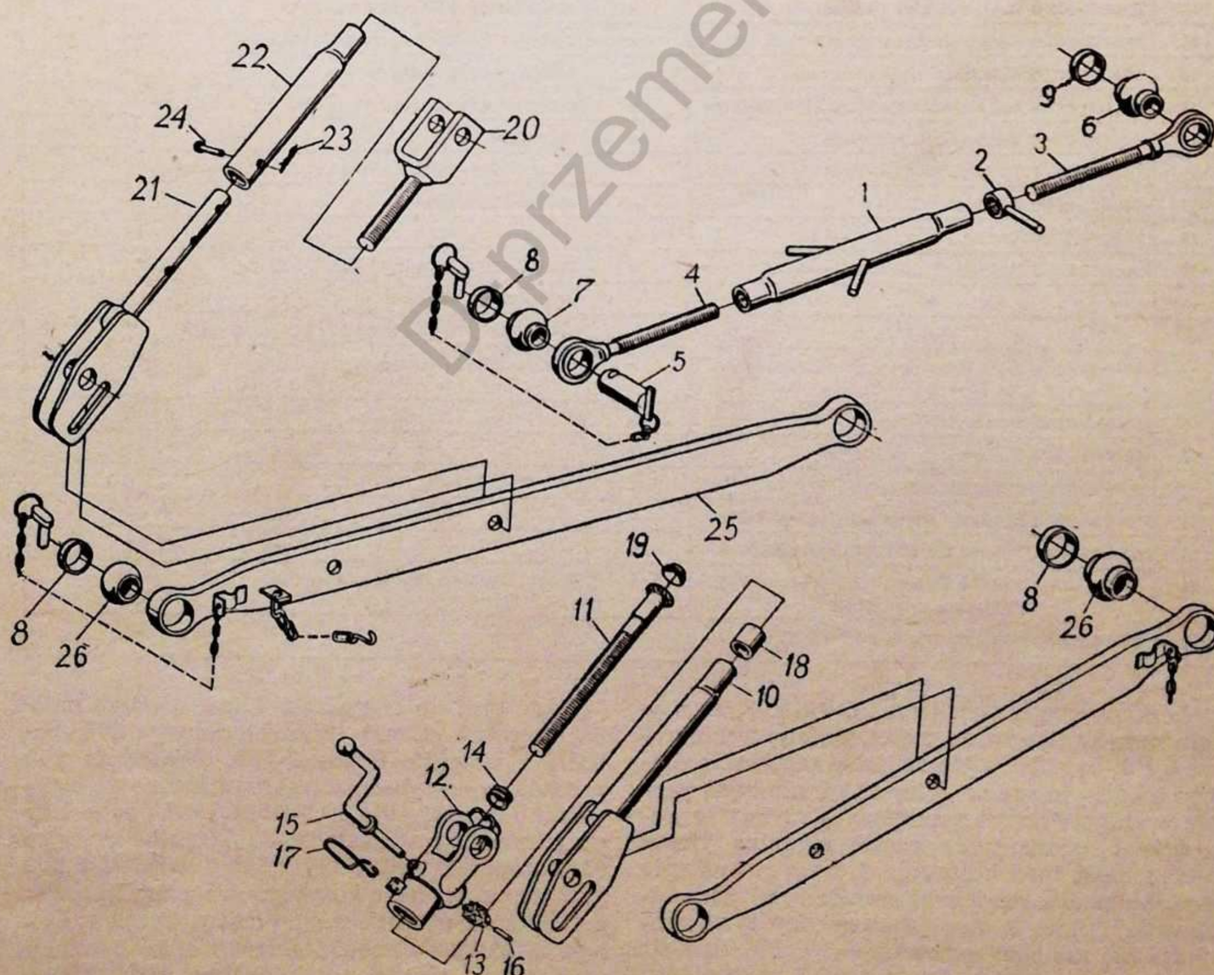
Zmiany konstrukcyjne w ciągnikach Ursus C-330 i C-355

Układ zawieszenia z Ursusa C-355 do C-4011

W ciągniku Ursus C-355 w układzie zawieszenia wprowadzono (w stosunku do ciągnika C-4011) przeguby kulowe o zwiększonej żywotności oraz sztywniejsze cięgła dolne.

Niektóre elementy układu zawieszenia z ciągnika Ursus C-355 można zastosować, jako części zamienne, do ciągnika Ursus C-4011, ponieważ są całkowicie zamienne, pomimo zmienionych oznaczeń katalogowych. Dzięki zamienności tych części, asortyment części zamiennych, produkowanych do ciągników Ursus C-4011, jest obecnie mniejszy, a ich jakość — wyższa.

W tabeli 1 w kolumnie 2 podano części ciągnika Ursus C-355, które mogą być zastosowane do ciągnika Ursus C-4011. W kolumnie 4 podano odpowiadające im części, montowane do-



Rys. 1. Układ zawieszenia ciągnika Ursus C-355; numery na rysunku odpowiadają numerom pozycji w tabeli 1

Zakłady Mechaniczne „Ursus", Ursus k. Warszawy, ul Traktorzystów 1, tel. Warszawa 52-62-61

TABELA 1

Nr pozycji	Ursus C-355		Ursus C-4011	
	oznaczenie i nazwa części	przeznaczenie na części zamienne do C-355 i C-4011	oznaczenie i nazwa części	przeznaczenie na części zamienne do C-4011
1	2	3	4	5
—	0046/65-001/0 Łącznik centralny kompletny dla narzędzi wg PN (składa się z poz. 1—9)	×	0046/45-024/0 Łącznik centralny kompletny	—
1	0046/65-025/0 Nakrętka łącznika	×	0046/45-022/0 Łącznik górny	—
2	0046/55-038/0 Przeciwnakrętka	×	0046/55-038/0 Przeciwnakrętka	×
3	0046/65-005/0 Główka łącznika przednia kompletna (łącznie z poz. 6 i 9)	× ×	0046/55-030/0 Główka łącznika przednia	—
4	0046/65-006/0 Główka łącznika tylna kompletna dla narzędzi wg PN (łącznie z poz. 7 i 8)	×	0046/45-023/0 Główka łącznika tylna	—
5	0046/65-027/0 Sworzeń kompletny dla narzędzi wg PN	×	0046/55-028/0 Sworzeń zaczepu	—
6	0050/65-009/0 Kula	×	0050/55-030/0 Kula	—
7	0054/66-060/1 Kula przegubu 25,5 PN-68/R-36111	×	0054/66-060/1 Kula przegubu 25,5 PN-68/R-36111	×
8	0050/65-003/0 Pierścień dla narzędzi wg PN	×	—	—
9	0050/65-008/0 Pierścień	×	—	—
—	0046/65-011/0 Wieszak prawy kompletny (składa się z poz. 10—19)	×	0046/45-090/1 Wieszak prawy kompletny	—
10	0046/65-012/0 Tuleja z nakładkami	×	0046/45-025/0 Wieszak prawy	×
11	0050/65-012/0 Cięgło z kółkiem zębatym	×	0050/45-003/0 Koło zębate stożkowe	×
12	0046/65-015/0 Korpus przekładni (łącznie z poz. 18)	×	0046/45-012/0 Korpus przekładni wieszaka	×
13	0050/02-097/0 Koło zębate cięgła pionowego	×	0050/45-004/0 Koło zębate	×
14	0054/31-012/5 Łożysko wzdłużne 51105 PN-55/M-86260	×	0054/31-012/5 Łożysko wzdłużne 51105 PN-55/M-86260	×
15	0046/65-030/0 Korbka cięgła pionowego	×	0050/55-007/0 Korba	×
16	0054/24-040/1 Nit 4×25 PN-61/M-82954	×	0054/27-020/6 Kołek z karbami 4×32 PN/M-85024	×
17	0050/65-014/0 Sprężyna	×	0050/55-044/0 Sprężyna	×
18	0050/65-013/0 Tulejka	×	—	—
19	0054/65-011/3 Zaślepka 45 BN-65/3611-01	×	0054/65-011/3 Zaślepka 45 BN-65/3611-01	×
—	—	—	0050/55-021/0 Pierścień	×
—	—	—	0054/27-020/5 Kołek z karbami 4×20 PN/M-85024	×
—	0046/65-020/0 Wieszak lewy kompletny (składa się z poz. 20—24)	×	0046/45-007/0 Wieszak lewy	—
20	0046/65-021/0 Strzemię wieszaka	×		
21	0046/65-023/0 Wieszak lewy, część dolna	×		
22	0050/65-022/0 Tuleja wieszaka lewego	×		
23	0054/28-030/2 Zawleczka sprężysta A48 BN-63/1902-04	×		
24	0054/66-038/1 Sworzeń 12×50/41-8G PN-63/M-83002	×		
25	0046/65-004/0 Cięgło dolne kompletne dla narzędzi wg PN (łącznie z poz. 8 i 26)	×	0046/45-001/1 Łącznik dolny kompletny	—
26	0054/66-060/2 Kula przegubu 28 PN-68/R-36111	×		

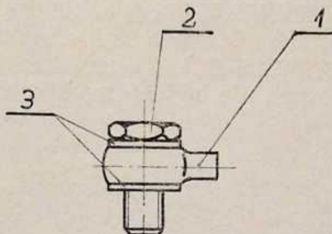
tychczas w ciągnikach Ursus C-4011. Kreska w kolumnie 5 oznacza, że części, podane w kolumnie 3 i 4, są całkowicie ze sobą zamienne; dlatego części podane w kolumnie 4 nie będą produkowane na części zamienne. Krzyżyk w kolumnie 5 oznacza, że części ciągnika Ursus C-4011, podane w kolumnie 4, będą równolegle produkowane z częściami zamiennymi podanymi w kolumnie 2, ponieważ między tymi częściami nie ma zamienności.

Numery pozycji w tabeli 1 odpowiadają numerom pozycji na rysunku 1.

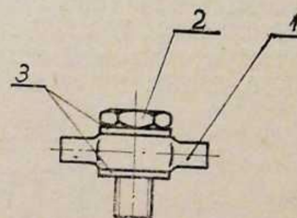
Poza tym do ciągników Ursus C-4011 można stosować główkę łącznika dolnego 0046/65-008/0 z ciągnika Ursus C-355. Główka ta jest produkowana tylko na części zamienne do ciągników Ursus C-4011 i C-355. Główkę tę należy przyspawać w warsztacie do łącznika dolnego 0046/45-001/1 (C-4011) lub 0046/65-004/0 (C-355), po obcięciu zużytego przegubu kulowego, dzięki czemu nie ma potrzeby wymiany całego łącznika dolnego. Dokładny opis wymiany uszkodzonej główki zamieściliśmy w nr 12(50) Informatora ZM „Ursus" (grudzień 1970 r.).

Zmiana kompletacji wtryskiwaczy na części zamienne do silników S-312C i S-4002

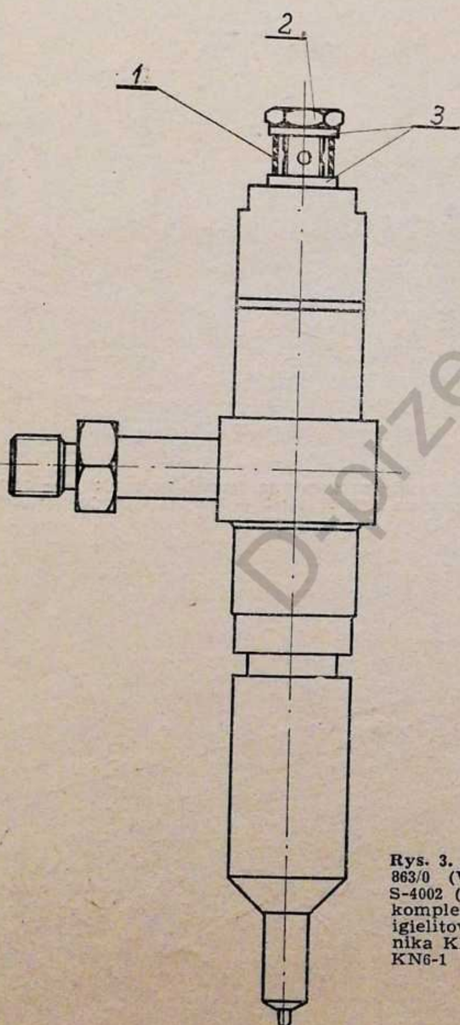
Dotychczas istnieją dwa rodzaje wtryskiwaczy dla każdego typu silnika, różniące się tym, że w jednym przypadku montowany jest łącznik obrotowy jednootworowy KN8-4, a w drugim przypadku — dwuotworowy KN8-5 (rys. 1 i 2).



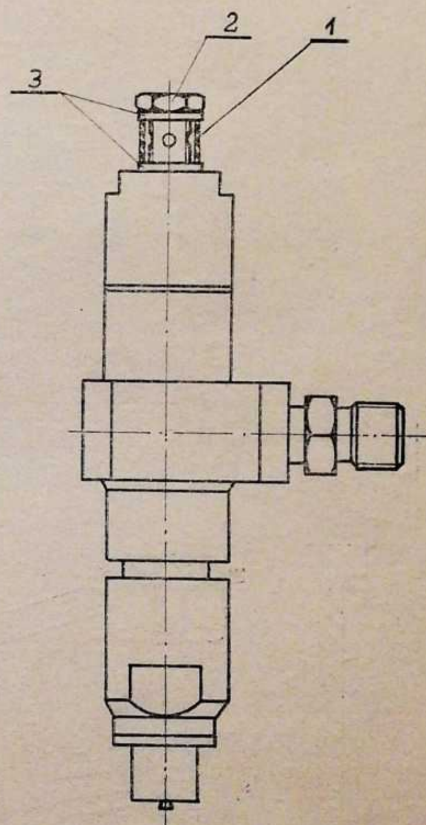
Rys. 1. Dotychczas montowany łącznik do wtryskiwaczy 0042/15-023/2 (WJ1S50.6) oraz 0046/40-863/0 (WJ1S78.8): 1 — łącznik obrotowy KN8-4; 2 — śruba łącznika KN4-12; 3 — uszczelka KN6-1



Rys. 2. Dotychczas montowany łącznik do wtryskiwaczy 0042/15-025/2 (WJ1S50,7) oraz 046/40-864/40 (WJ1S78.9) 1 — łącznik obrotowy KN8-5; 2 — śruba łącznika KN4-12; 3 — uszczelka KN6-1



Rys. 3. Wtryskiwacz 0046/40-863/0 (WJS78.7) do silnika S-4002 (S-4001) o zmienionej kompletacji: 1 — tulejka igielitowa; 2 — śruba łącznika KN4-12; 3 — uszczelka KN6-1



Rys. 4. Wtryskiwacz 0042/15-023/2 (WJ1S50.8) do silnika S-312C (S-312B) o zmienionej kompletacji: 1 — tylejka igielitowa; 2 — śruba łącznika KN4-12; 3 — uszczelka KN6-1

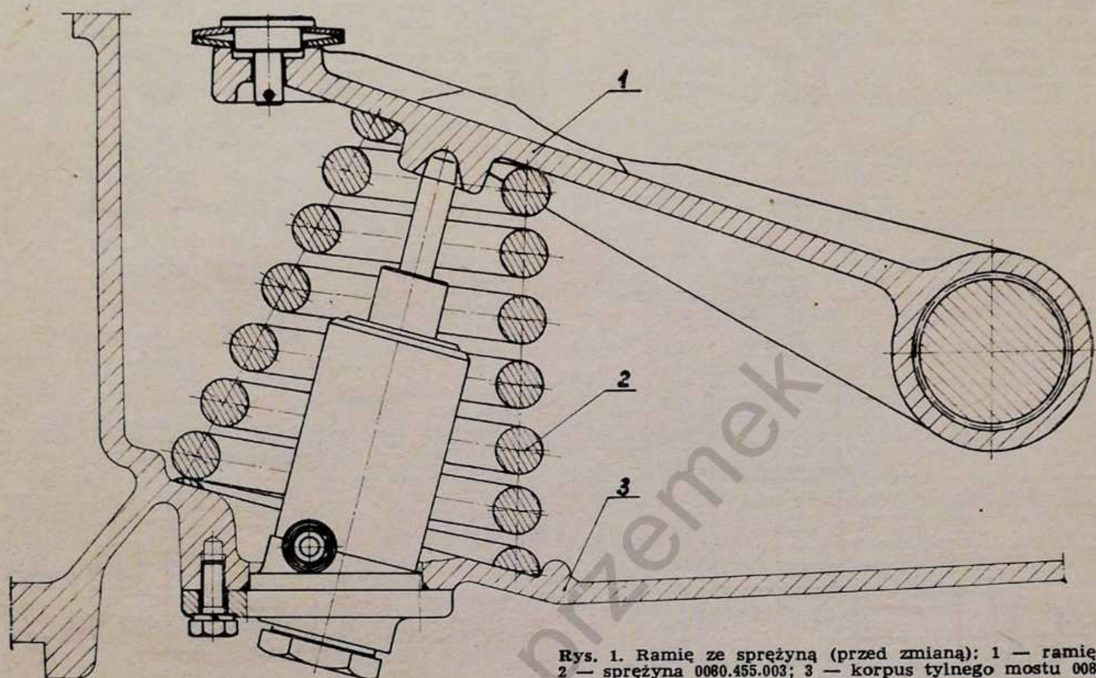
Od 1.I 1972 r. kompletacja wtryskiwaczy uległa zmianie. Obydwa łączniki zostały anulowane z kompletacji wtryskiwaczy i zastąpione tulejką igielitową, chroniącą wtryskiwacze przed zanieczyszczeniem. Łączniki obrotowe, w miarę potrzeby, można będzie zamawiać oddzielnie.

Dzięki tej zmianie, w każdym typie silnika będzie można stosować jeden rodzaj wtryskiwacza dla każdego cylindra (rys. 3 i 4).

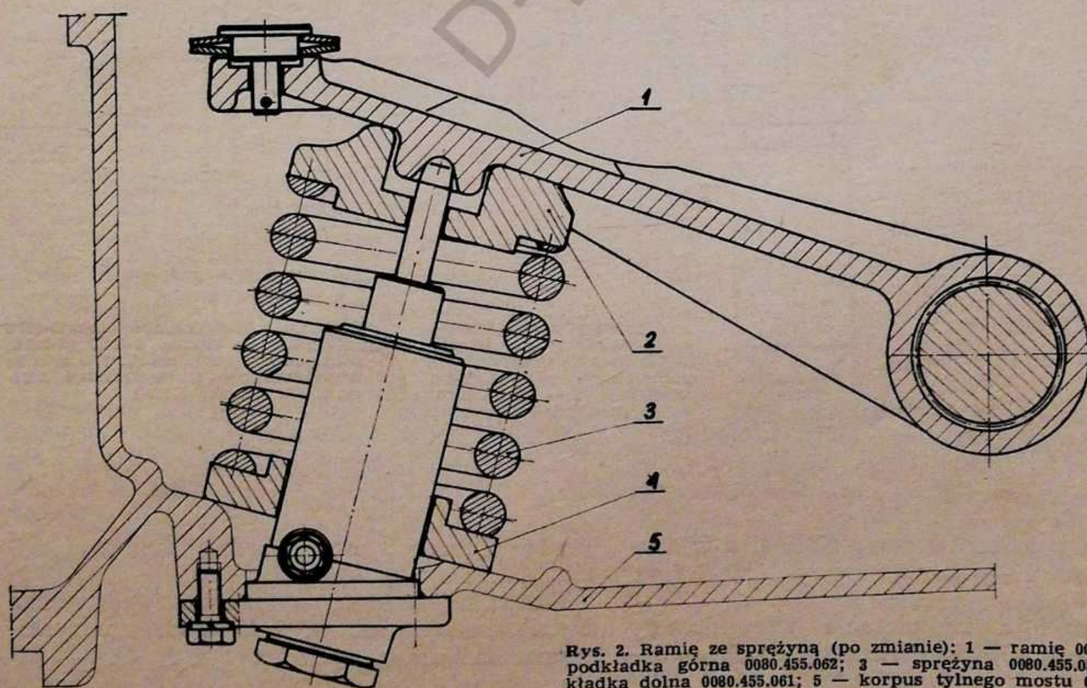
Zmiany konstrukcyjne w ciągniku Ursus C-385

Zmiana sprężyny w podnośniku hydraulicznym

W mierniku impulsów 0080.455.000 od nr ciągnika 1200 anulowano sprężynę stożkową 0080.455.003. W miejsce anulowanej stożkowej sprężyny wprowadzono sprężynę cylindryczną 0080.455.057. Sprężyna cylindryczna 0080.455.057, montowana wspólnie z podkładką górną 0080.455.062 i podkładką dolną 0080.455.061, jest całkowicie zamienna ze sprężyną stożkową 0080.455.003. Na części zamienne sprężyna stożkowa nie będzie produkowana.



Rys. 1. Ramię ze sprężyną (przed zmianą): 1 — ramię 0080.455.002; 2 — sprężyna 0080.455.003; 3 — korpus tylnego mostu 0080.153.110



Rys. 2. Ramię ze sprężyną (po zmianie): 1 — ramię 0080.455.002; 2 — podkładka górna 0080.455.062; 3 — sprężyna 0080.455.057; 4 — podkładka dolna 0080.455.061; 5 — korpus tylnego mostu 0080.153.110



Zakłady Mechaniczne „Ursus", Ursus k. Warszawy, ul. Traktorzystów 1, tel. Warszawa 52-62-61